

# DUIMP: guia prático para 2025

Etapas, benefícios e adaptação  
às mudanças no comércio  
exterior brasileiro.



LOOK  
FOR  
THE  
NEW  
DUIMP

Copyright © Logcomex 2025

# Sumário

Introdução	3
O que é a DUIMP?	5
Atualizações previstas para 2025	11
Impactos no setor e desafios da implementação	15
Como se preparar para o futuro	17
FAQ – perguntas e respostas mais frequentes	23
Conclusão	27
Checklist: esteja pronto para a DUIMP	28



O ano de 2025 marca um ponto de virada no comércio exterior brasileiro. Com a implementação do Novo Processo de Importação e o desligamento do Siscomex LI/DI, as operações de importação passarão por grandes mudanças.



## Por que agir agora?



Apesar do cronograma gradual, começar a adaptação é essencial para evitar gargalos operacionais em 2025.



Com a integração coordenada dos anuentes e mudanças nos atributos das NCMs, o processo de importação será mais rigoroso e complexo.



Empresas que aguardarem a obrigatoriedade podem enfrentar:

- Multas por não conformidade.
- Perda de competitividade.
- Aumento nos custos operacionais.

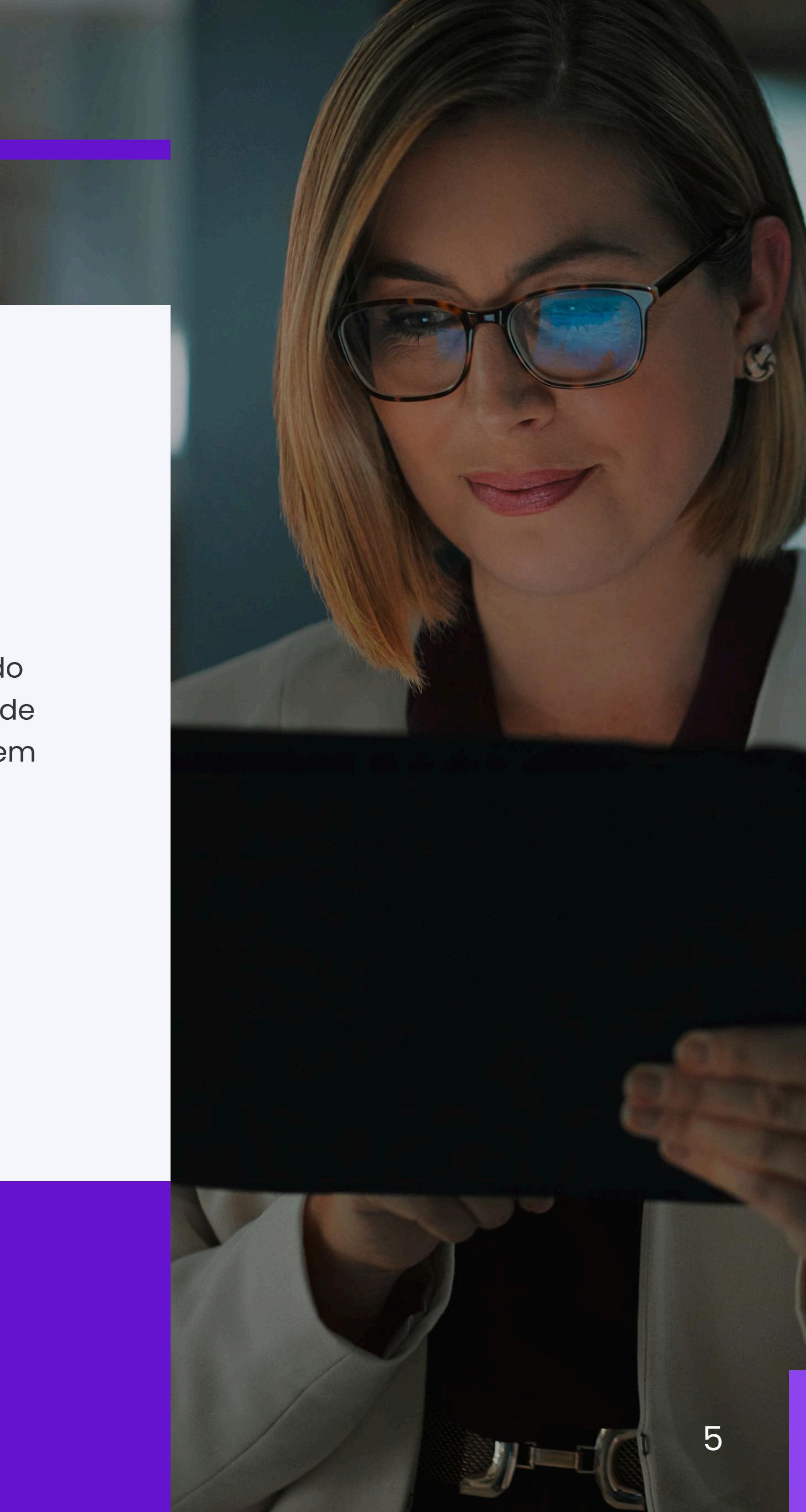
## O que é a DUIMP?

A Declaração Única de Importação (DUIMP) é uma das peças-chave do **Portal Único de Comércio Exterior (Pucomex)**, uma iniciativa que está transformando a forma como o Brasil gerencia suas operações de importação.

### Mas o que exatamente é o Portal Único?

O Pucomex é uma plataforma integrada que conecta e simplifica os processos de comércio exterior, centralizando informações e eliminando etapas redundantes. Isso significa mais agilidade e menores custos para empresas que dependem do comércio internacional.

Antes do Pucomex, era comum enfrentar burocracias que atrasavam a liberação de mercadorias. Com a DUIMP, o Brasil adota um modelo mais eficiente.





## ■ Resultados esperados

De acordo com o Tribunal de Contas da União (TCU), as mudanças podem aumentar a competitividade do Brasil no mercado global, com impactos diretos no crescimento econômico.

A DUIMP centraliza e simplifica os processos de importação, substituindo documentos como a Declaração de Importação (DI) e a Licença de Importação (LI).

Com a DUIMP, empresas podem integrar seus sistemas diretamente ao Pucomex por meio de APIs, agilizando registros e reduzindo riscos de erros.

Atualmente, ela integra funcionalidades que permitem:

■ Registro antecipado da declaração.

■ Individualização por item, otimizando o Gerenciamento de Riscos (GR).

■ Integração com o catálogo de produtos e o cadastro dos operadores estrangeiros.

■ Redução de exigências documentais no processo de desembarque.

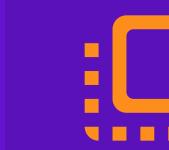


## Outros benefícios esperados:



### Sustentabilidade

Redução de 99% no uso de papel.



### Simplificação

Uma licença (LPCO) pode ser usada em múltiplas operações.



### Pagamento centralizado

Realizado diretamente no Portal Único, com interoperabilidade na troca de certificados.



### Inspeções conjuntas

Coordenação entre diferentes agentes de governo, promovendo agilidade e controle.

# O que já foi feito em 2024?

Desde 1º de outubro de 2024, começou o desligamento gradual dos sistemas de Declaração de Importação (DI) e Licença de Importação (LI) no Siscomex. Alguns destaques:



## Portaria Coana nº 165/2024

Estabeleceu o cronograma e os procedimentos obrigatórios para implementação da DUIMP no despacho aduaneiro.



## Faseamento da implementação

Desde outubro de 2024, a DUIMP passou a ser obrigatória para operações específicas no modal marítimo, sendo expandida para outros regimes e modais em 2025.



## Registro antecipado

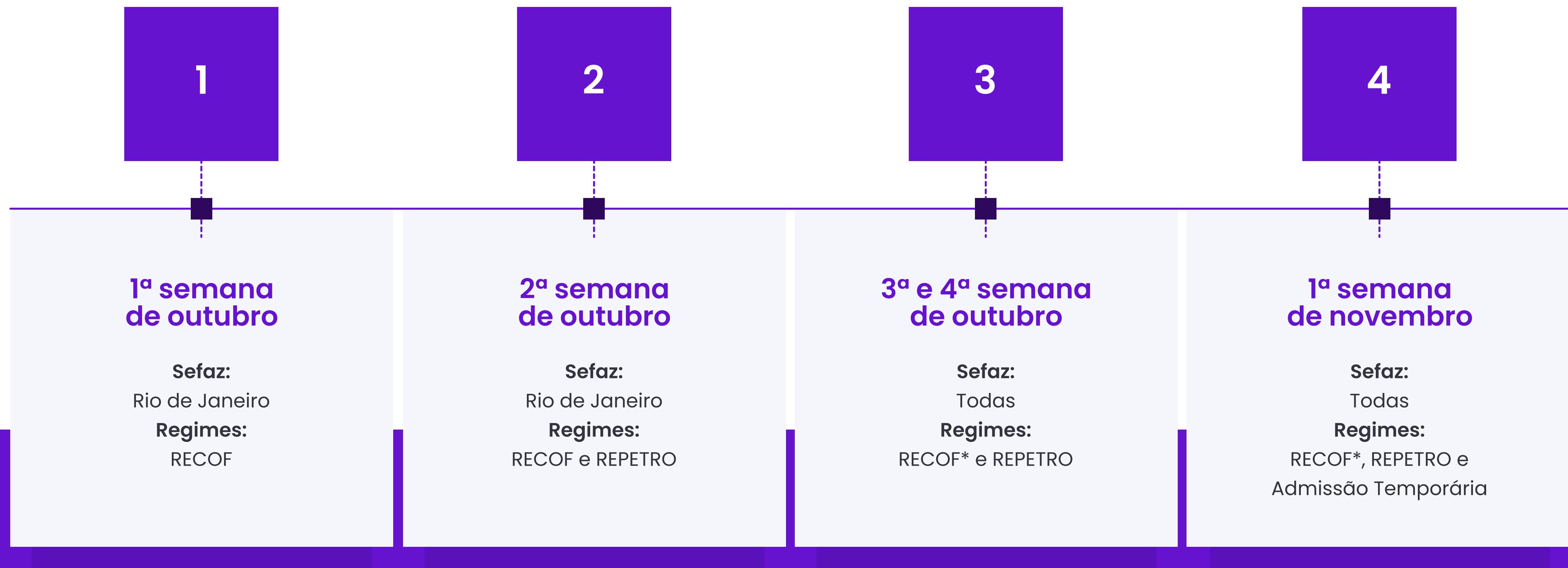
Agora é possível registrar a DUIMP antes da chegada da carga, agilizando ainda mais os processos.

		Marítimo	Aéreo		Terrestre	
		Out/24 a Dez/24	Jan/25 a mar/25	Abr/25 a Jun/25	Jul/25 a Set/25	Out/25 a Dez/25
Via de transporte	Marítima	X	X	X	X	X
	Aérea		X	X	X	X
	Terrestre				X	X
Anuentes	Sem anuênciā	X	X	X	X	X
	Anuentes (etapa 1)		X	X	X	X
	Anuentes (etapa 2)			X	X	X
Fundamentos Legais	RECOF	X	X	X	X	X
	REPETRO	X	X	X	X	X
	Admissão temporária	X	X	X	X	X
	Autopeças		X	X	X	X
	Drawback		X	X	X	X
	Recolhimento integral		X	X	X	X
	Demais fundamentos		X	X	X	X
	Zona franca de Manaus					X

X – Importação obrigatória por meio da Duimp

X – Escopo de importações adicionadas no trimestre

## Cronograma 2024 – Migração DUIMP



A transição completa para a Declaração Única de Importação (Duimp) e o módulo de Licenças, Permissões, Certificados e Outros Documentos (LPCO) do Portal Único de Comércio Exterior deve ser concluída até 31 de dezembro de 2025.

# Atualizações previstas para 2025



Foi divulgado no dia **20/12/2024**, pelo site oficial do Siscomex o cronograma de adesão ao **Portal Único Siscomex**.

O documento detalha as etapas da transição progressiva que ocorrerá no 1º semestre de 2025, com foco na substituição gradual do sistema Siscomex LI/DI pela **DUIMP (Declaração Única de Importação)**.

Anuentes	Janeiro		Fevereiro		Março		Abril		Maio		Junho	
	Quinzena 1	Quinzena 2										
ANP		X										
Correios		X										
MCTI		X										
ANM			X									
Aneel			X									
Min. Defesa				X								
Pol. Federal					X							
Decex						X						
Inmetro							X					
CNEN							X					
CNPq								X				
Exército									X			
Ibama										X		
Mapa											X	
Anvisa												X

# Principais pontos do cronograma:

## ■ Operações paralelas

Importadores poderão usar tanto o Siscomex LI/DI quanto o Portal Único durante o período de transição.

## ■ Janeiro/2025

Sem expansão das obrigatoriedades; mantém-se o cronograma de 2024 (Portaria Coana nº 165/2024).

## ■ Desligamento do Siscomex LI/DI

Início em fevereiro de 2025, com fases trimestrais até a substituição completa.

## ■ Novos atributos das NCMs

Descrições mais detalhadas para atender exigências de **ANVISA e MAPA**.

## ■ DUIMP expandida

**1º semestre:** modal aéreo e regimes como Admissão Temporária e Drawback.

**2º semestre:** modal rodoviário e Zona Franca de Manaus.

# Integração e ajustes

## ■ Órgãos anuentes

Os últimos a aderirem ao novo processo foram o Ministério da Agricultura e a Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária), que passarão a disponibilizar, a partir de outubro, a DUIMP e as LPCOs para a importação de produtos sob sua anuênciam, segundo reportagem da CNN Brasil.

## ■ Sistemas estaduais

Alinhamento técnico ao Portal Único para evitar falhas.

## ■ Modal aéreo

Cálculos padronizados para armazenagem, reduzindo custos ao importador.



## **Fim do Siscomex LI/DI e ampliação do uso da DUIMP e LPCO**

A Secretaria de Comércio Exterior (Secex), em conjunto com a Secretaria Especial da Receita Federal (RFB), divulgou o cronograma de desativação gradual do sistema Siscomex LI/DI, como parte da implementação definitiva do Novo Processo de Importação (NPI).



Data de desligamento da LI/DI	Tipos de operações	
17/11/2025	Modal Marítimo	1. Partes e peças para reparo de embarcações/aeronaves 2. Recof (FL 46 e 78 -> SP)
		1. Adm. Temporária 2. Repetro
	Modal Aéreo	3. Partes e peças para reparo de embarcações/aeronaves
		1. ANM – Diamantes bruto (71021000, 71022100, 71023100) 2. DPF – Produtos químicos não-sensíveis/licença não-restritiva; Produtos químicos sensíveis/licença restritiva 3. ECT – MFC – 84709010 e 84732990 4. MCTI – Área química
	Anuentes	1. Drawback suspensão 2. Autopeças (FL 59,95 e 97)
		1. Drawback suspensão 2. Autopeças (FL 59,95 e 97) 3. Recof
	Anuentes	1. CNPQ – Importação não sujeita à cota do CNPQ; Importação sujeita à cota do CNPQ 2. IBAMA – Veículos sem controle de saldo 3. DECEX – Drawback suspensão; Material usado e Exame de similaridade 4. ANP – Combustíveis e asfalto, Óleos brutos; Solvente e outras naftas; Gás natural, Lubrificante com registro
15/12/2025	Modal Marítimo	1. Drawback suspensão 2. Autopeças (FL 59,95 e 97)
		1. Drawback suspensão
	Modal Aéreo	2. Autopeças (FL 59,95 e 97) 3. Recof
		1. CNPQ – Importação não sujeita à cota do CNPQ; Importação sujeita à cota do CNPQ 2. IBAMA – Veículos sem controle de saldo 3. DECEX – Drawback suspensão; Material usado e Exame de similaridade 4. ANP – Combustíveis e asfalto, Óleos brutos; Solvente e outras naftas; Gás natural, Lubrificante com registro

<b>Data de desligamento da LI/DI</b>		<b>Tipos de operações</b>
<b>19/01/2026</b>	<b>Modal Marítimo</b>	1. Drawback isenção
		2. Entreponto
		3. Sem fundamento (exceto SP)
	<b>Modal Aéreo</b>	1. Drawback Isenção
		2. Entreponto
	<b>Anuentes</b>	1. Decex - Cota; Drawback Isenção
		2. INMETRO
<b>23/02/2026</b>	<b>Modal Marítimo</b>	1. Sem fundamento (SP)
	<b>Modal Aéreo</b>	1. Sem fundamento (exceto SP)
	<b>Anuentes</b>	1. Exército
		2. IBAMA
		3. MD
<b>30/03/2026</b>	<b>Modal Marítimo</b>	1. Todos os fundamentos, exceto: ZFM, ALC, AOC, SIAFI
	<b>Modal Aéreo</b>	1. Sem fundamento (SP)
		2. Todos os fundamentos, exceto: ZFM, ALC, AOC, Entreponto, DE, DAF, Repex, Loja Franca, SIAFI
	<b>Anuentes</b>	1. Anvisa
		2. MAPA
		3. CNEN – Equipamentos geradores; Fontes radioativas; Matérias-primas e minerais; Isótopos Supervisionados; Equipamentos com fontes radioativas incorporadas

Data de desligamento da LI/DI	Tipos de operações	
01/12/2026	<b>Modal Aéreo/Marítimo</b>	1. Radar limitado
		2. ZFM, ALC, AOC, Entreposto, DE, DAF, Repex, Loja Franca, SIAFI
		3. Carga projeto
		4. Meios próprios
		5. Em mãos
		6. Dutos energia
		7. Órgãos públicos
	<b>Modal terrestre</b>	1. Todos
	<b>Anuentes</b>	1. ANEEL
		2. SUFRAMA

Essa transição marca o avanço do Portal Único de Comércio Exterior, com a ampliação da obrigatoriedade de uso da Declaração Única de Importação (DUIMP) e das Licenças, Permissões, Certificados e Outros Documentos (LPCO).

De acordo com o cronograma, as datas estipuladas determinam o

momento em que o uso da DUIMP e do LPCO passa a ser mandatório para determinados tipos de operações. Caso os testes realizados junto aos operadores privados não identifiquem falhas sistêmicas relevantes, as empresas estarão impedidas de utilizar o antigo sistema Siscomex LI/DI para os processos cobertos pela nova regra.

## Ligamento da DUIMP

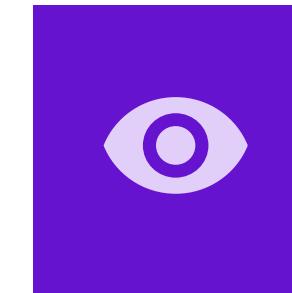
Segundo o Portal Gov/Siscomex, este ligamento refere-se às operações de importação com atuação de órgãos anuentes ou características específicas ainda não disponíveis. As ativações no Portal Único Siscomex ocorrerão de forma escalonada.

No entanto, as DUIMPs com as características a seguir, já estão disponíveis para registro:

Habilitação	Tipo de carga	Modal	Local despacho	Regime Ad. Especial	Situação Esp. Despacho	Anuência
Radar ilimitado	Conteiner	Marítimo	Zona primária	Adm. temporária	Adm. em regime	Sem anuência
Radar Limitado <span style="color:red">X</span>	Granel	Aéreo	Zona secundária	Recof	Transf. de regime	Anvisa
	Carga solta	Terrestre <span style="color:red">X</span>		Repetro	Nascion. de regime	Exército
				Drawback	Carga projeto <span style="color:red">X</span>	Ibama
				Entreponto	Meios próprios <span style="color:red">X</span>	Mapa
				ZFM <span style="color:red">X</span>	Em mãos <span style="color:red">X</span>	Suframa <span style="color:red">X</span>
				Demais regimes	Dutos/energia <span style="color:red">X</span>	Demais anuentes

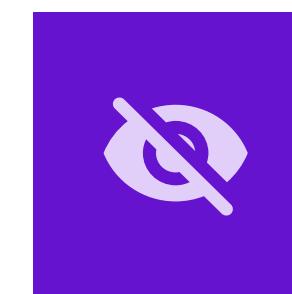
X Operações não disponíveis atualmente, entretanto, estão em fase de construção para as próximas releases.

## O que muda na prática?



### Ligamento DUIMP / LPCO

A operação fica disponível no Portal Único (você pode usar DUIMP/ LPCO), mas ainda é facultativo continuar no LI/DI. É um **passo de habilitação**.



### Desligamento LI/DI

A operação passa a ser obrigatória na DUIMP; O LI/DI deixa de aceitar registros no escopo daquela fase. Os marcos são divulgados nas notícias Siscomex/RFB.

# Impactos no setor e desafios da implementação





## Para empresas importadoras

- Atualização de sistemas internos para integração com o Pucomex.
- Treinamento de equipes para novos fluxos operacionais.



## Para operadores logísticos

- Adequação ao novo modelo de licenciamento (LPCO). O LPCO é o módulo utilizado pelo importador para requisitar Licença (L), Permissão (P), Certificado (C) ou outro documento (O) necessário, de acordo com o produto (NCM) ou características específicas da operação, como país de origem, aquisição, ou exigências legais.



# Como se preparar para o futuro





Adaptar-se ao novo processo de importação, além de ser uma obrigação para todos os envolvidos na cadeia de importação, é um marco importante na história do comércio exterior no Brasil, pois traz mais modernidade e tecnologias que ajudarão a alavancar as operações de importação no país.

As empresas que conseguirem se preparar antecipadamente para esse progresso terão vantagens competitivas frente aos seus concorrentes, oferecendo serviços mais ágeis e com oportunidade de redução de custos.

A **Logcomex** está à frente na preparação para a transição da DUIMP, oferecendo as melhores integrações para recintos alfandegados, tanto para operações marítimas quanto aéreas, assim como para importadores, despachantes aduaneiros e demais envolvidos no processo de importação.

**Temos soluções que visam simplificar os processos e minimizar os riscos.**



# Catálogo de Produtos Logcomex

Simplifique a gestão do seu catálogo e garanta conformidade com as exigências da DUIMP:

- **Classificação automática e precisa de atributos** para evitar erros e retrabalhos.

- **Integração direta com o Portal Único** para envio ágil e atualizado.

- **Redução de tarefas manuais,** otimizando sua equipe e eliminando falhas.

[Crie seu Catálogo de Produtos com AI](#)  
em menos de 60 segundos

The screenshot shows the Logcomex product catalog management interface. The top navigation bar includes the Logcomex logo, a search bar, and user information for 'Jhon Billgram' from 'JB Comex'. The main menu has tabs for 'Catálogo de produtos', 'Empresas', 'Op. Estrangeiros', and 'AlphaTech Solutions' (which is currently selected). On the left, there's a sidebar with filters for 'NCM' (with dropdowns for 'Buscar NCM' and a list of codes like 8471.30.12, 8471.41.90, etc.), 'STATUS' (with checkboxes for 'Publicados', 'Prontos para publicar', 'Incompletos', 'Necessário revisão', and 'Arquivados'), and 'MARCA' (with dropdowns for 'Buscar marca' and a list of brands like AMD, Intel, Kingston, LG, and Micron). The main content area displays a grid of product cards. Each card includes a thumbnail image, a status indicator (e.g., 'Pronto para publicar', 'Publicado', 'Incomplete', '90% PREENCHIDO', '5% PREENCHIDO'), the product name (e.g., 'Notebook Dell Inspiron', 'Notebook Dell XPS 15', 'Servidor Dell PowerEdge', 'Chipset Qualcomm Snapdragon 888...', 'Disco Rígido Seagate Barracuda 2TB...', 'Processador Intel Core i9-11900K...'), its NCM code, and a brief description. A 'Novo produto' button and an 'Ordenar por: recentes' dropdown are located at the top right of the grid.

The screenshot displays two main sections of the logOS platform:

- Top Section (Workflow Management):** Shows a dashboard with three main cards: "Controle de Numerário" (32 processos), "Controle de Exportação" (32 processos), and "Importação Marítima" (32 processos). Each card provides a summary of process status (e.g., Abertura, Envio de aprovação, Numerário concluído) and includes a "Novo fluxo" button.
- Bottom Section (Maritime Import Control):** A detailed view of the "Controle de numerários" feature. It lists several shipping lines and their corresponding import routes and timelines. For example, "Enterprise Comexone" has a route from Estados Unidos to Brasil with a duration of "há 11 dias". Other entries include "Future Comexthree", "Connect Comextwo", "Stream Comexfour", "Zeth Comexfive", "Wave Comexsix", "Stone Comexseven", and "Oceanic Comexeight". Each entry shows the Maersk Lines, ETA date (20/06/24), origin country, destination country, and a timestamp indicating the last update ("há 11 dias" or "há um dia").

## LogOS: gestão inteligente e integrada com IA

Automatize seus processos de ponta a ponta com uma solução totalmente personalizável:

### ■ Reduza erros e custos

por meio da automação de fluxos manuais.

### ■ Diminua os prazos de importação

com processos otimizados.

### ■ Integração total com o Catálogo DUILMP,

garantindo conformidade regulatória e eficiência operacional.

LogOS: automatize sua operação de Comércio Exterior com IA

# LogAutomation: automação e monitoramento automático

Saiba o que está chegando para o seu recinto com a captação da DUIMP de forma automatizada:

## ■ Recepção de carga

Recepção de DUIMP sobre as águas.

## ■ Consulta DUIMP

Dados gerais, xml na estrutura da DI e consulta completa via chave.

## ■ Desunitização da carga

Divisão de cargas LCL e para vistoria

## ■ Entrega de carga

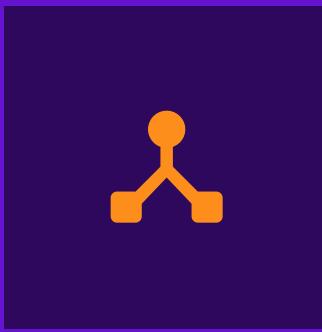
Após o pagamento de armazenagem e liberação, é realizada a entrega da carga.

[LogAutomation: automatize sua operação e diminua erros e custos](#)

The screenshot shows the Logcomex Log Automation interface. At the top, there's a logo and a navigation bar with 'Log Automation' and 'Fluxos operacionais'. Below that is a section titled 'Painel de controle' with filters for 'Filtros salvos' and 'Salvar filtro', and options to 'Incluir registro por' (with 'Aquivo' and 'Número' buttons). The main area is a table with columns: 'checkbox', 'Tipo' (with 'Automático' and 'Manual' options), 'Data inclusão', 'Número CE', 'Número BL', and 'Navio'. There are 10 rows of data, each with a checkbox, a type indicator, a date, a number, a BL number, and a ship name (e.g., NAVIO 1, NAVIO 2, NAVIO 3, NAVIO 4).

	Tipo	Data inclusão	Número CE	Número BL	Navio
<input type="checkbox"/>	● Automático	22/01/2024 - 07:00	123456789012345	BL1234567890	NAVIO 1
<input type="checkbox"/>	● Automático	20/01/2024 - 17:00	12345678902345	BL1234567892	NAVIO 2
<input type="checkbox"/>	● Automático	18/01/2024 - 20:10	12345678902345	BL1234567893	NAVIO 3
<input type="checkbox"/>	● Manual	10/01/2024 - 07:00	123123459012345	BL1234567894	NAVIO 2
<input type="checkbox"/>	● Automático	02/01/2024 - 02:00	123456234562345	BL1234567895	NAVIO 1
<input type="checkbox"/>	● Manual	28/12/2023 - 07:00	123412345012345	BL1234567896	NAVIO 4
<input type="checkbox"/>	● Manual	22/12/2023 - 17:34	123436789012345	BL1234567897	NAVIO 1
<input type="checkbox"/>	● Manual	15/11/2023 - 12:00	125678989012345	BL1234567898	NAVIO 3

## Dicas práticas



### Atualize seus sistemas

Conecte sua operação ao Pucomex por meio de APIs.



### Centralize informações

Gerencie seu Catálogo de Produtos de forma eficiente.



### Treine sua equipe

Capacite sua equipe para operar no novo sistema de importação.

# FAQ

## Perguntas e respostas mais frequentes



**1**

## A partir de quando a DUIMP será obrigatória para todas as importações?

A transição completa está prevista para até o final de 2025.

**2**

## Quais órgãos anuentes estão incluídos na integração de janeiro a junho?

ANVISA, MAPA, Inmetro, entre outros.

**3**

## O que muda para os importadores certificados como OEA?

Esses importadores terão acesso prioritário aos canais de fiscalização verde.

**4**

## Qual a diferença entre a DUIMP e a DI

A DUIMP oferece vantagens significativas, como a possibilidade de registro prévio das mercadorias antes de sua chegada ao país de destino, assim permitindo mais tempo para obter licenças e documentações necessárias.

Outro ponto que é válido destacar refere-se à integração dos sistemas públicos e privados ao documento, assim trazendo mais agilidade e informações centralizadas.

Ao atender também a outras exigências administrativas além do despacho aduaneiro, a DUIMP terá seu escopo ampliado em relação à atual DI.

**5**

## O que é o NPI?

O Novo Processo de Importação foi criado para permitir que o importador preste todas as informações necessárias aos órgãos anuentes uma única vez. Ou seja, não haverá mais necessidade de utilizar outros sistemas do governo paralelamente.

Essa mudança acontece tanto no Siscomex, que está entregando gradativamente as funcionalidades do Portal Único Siscomex, quanto nos softwares privados, como o da Logcomex.

**6**

## Quais regimes estão incluídos no cronograma de 2025?

Admissão Temporária, Drawback, ZFM e outros.

**7**

## O que é Catálogo de Produtos?

O catálogo de produtos DUIMP é uma ferramenta concebida para simplificar e agilizar o preenchimento da declaração única de importação, estabelecendo uma abordagem padronizada.

Por meio de um banco de dados integrado ao Portal Único, a cartilha busca padronizar a declaração de produtos importados.

Essa modernização do processo visa tornar a declaração mais direta e eficiente, alinhando-se aos padrões internacionais.

Entender como o catálogo funciona é essencial para empresas que atuam no comércio exterior, especialmente diante das mudanças introduzidas no Novo Processo de Importação.

**8**

## Como preparar o seu Catálogo de Produtos?

Seu catálogo de produtos pode ser preparado com antecedência. Estar à frente do prazo para a implementação da DUIMP é sinônimo de segurança e agilidade nas suas operações.

Dentre as principais soluções, destacamos o uso de ferramentas que automatizam o processo de preenchimento de atributos que reduzirão ao máximo o tempo de importação de seus produtos.

Se você precisa de ajuda para criar o seu catálogo de produtos, [clique aqui](#).

**9**

## Trader Identification Number (TIN)

O TIN, desenvolvido pela Organização Mundial das Aduanas, é um número global usado para identificar operadores estrangeiros. No Brasil, é obrigatório para o cadastro de exportadores e fornecedores no Catálogo de Produtos.

**10**

## Onde posso encontrar informações atualizadas sobre a DUIMP?

Se você busca informações completas e atualizadas sobre a DUIMP, visite o nosso site. Lá, você encontra tudo o que precisa saber sobre a nova Declaração Única de Importação, incluindo novidades, soluções e como se preparar.

Acesse: [duimp.logcomex.com](http://duimp.logcomex.com)

## Conclusão

**2025 será um  
ano de transformação  
no Comércio Exterior.**

Empresas que se anteciparem às mudanças garantirão a continuidade e o sucesso de suas operações.

A Logcomex está à frente na preparação para a transição, oferecendo soluções completas para recintos alfandegados e todos os envolvidos no processo de importação.

# Checklist: esteja pronto para a DUIIMP



# Checklist

Use este passo a passo para se preparar para o Novo Processo de Importação (NPI) e garantir conformidade com a DUIMP.

1

## Cronograma de Implementação

### ✓ Outubro/2024 a Dezembro/2024

Adaptei meus processos para o modal marítimo.

Revisei os regimes operacionais como RECOF, REPETRO e Admissão Temporária.

2

## Cronograma de Implementação

### ✓ Janeiro/2025 a Junho/2025

Ajustei os processos internos para operações no modal aéreo.

Estou ciente das mudanças para regimes como Drawback e Admissão Temporária.

# Checklist

3

## Cronograma de Implementação

- Julho/2025 a Dezembro/2025
- Adaptei as operações para o modal rodoviário.
- Estou pronto para implementar as mudanças relacionadas à Zona Franca de Manaus.

4

## Catálogo de produtos

- Atualizei e organizei meu catálogo de produtos no Portal Único.
- Cadastrei corretamente os operadores estrangeiros utilizando o **TIN (Trader Identification Number)**.
- Inclui descrições detalhadas e atributos obrigatórios para cada mercadoria.

5

## Integração com órgãos anuentes

- Minha equipe está treinada para lidar com anuências de nível 1 (sem inspeção física).
- Preparei os processos para inspeções físicas de nível 2, como as realizadas por ANVISA e MAPA.

# Checklist

6

## Gestão operacional e tributária

- Atualizei os sistemas internos para integração com o Portal Único via APIs.
- Estou em conformidade com as novas regras de pagamento centralizado de taxas no Portal Único.
- Ajustei os processos de armazenagem, especialmente no modal aéreo, para minimizar custos adicionais.

7

## Capacitação da equipe

- Treinei minha equipe para operar o novo fluxo da DUIMP.
- Reforçei o conhecimento interno sobre a Portaria Coana nº 165/2024 e o cronograma oficial.

8

## Monitoramento

- Estou acompanhando as atualizações da Receita Federal e da SECEX.
- Verifiquei as últimas notícias e mudanças no cronograma no [site oficial do Siscomex](#).

## Sobre a Logcomex

Criada em 2016, a Logcomex **desenvolve soluções de tecnologia** e oferece uma plataforma que auxilia as empresas no **planejamento, monitoramento e automatização do comércio internacional**.

A empresa oferece soluções como **visibilidade em tempo real, eficiência na gestão de ponta a ponta da operação e informações estratégicas para negócios** que atuam no comércio exterior e está presente em mais de 11 países espalhados por cinco continentes.



## Nossos Founders



### Helmuth Hofstatter

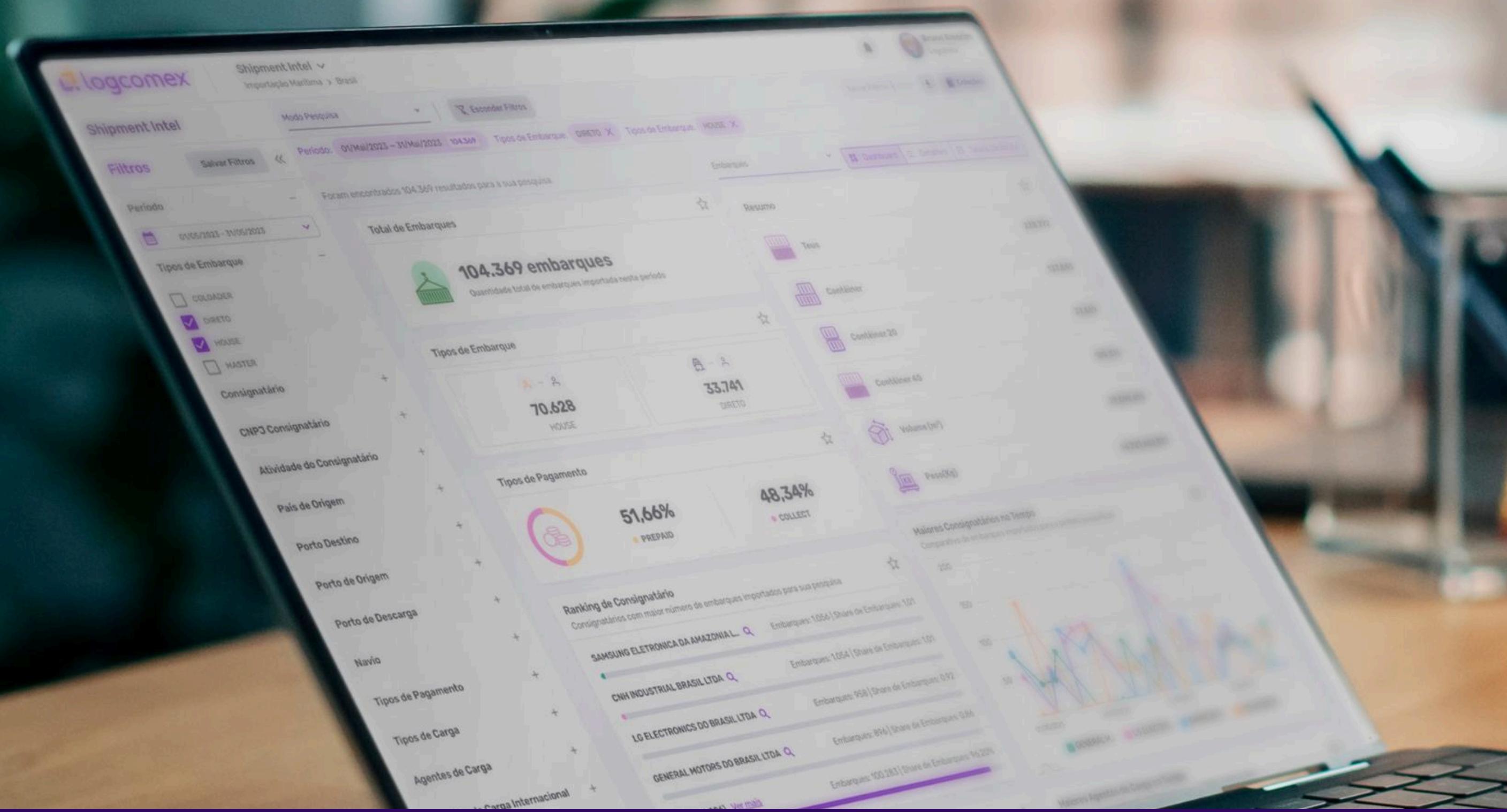
Empreendedor Endeavor, co-fundador e CEO da Logcomex, estudou administração e comércio internacional, possui mais de 20 anos de experiência no segmento de logística internacional, tecnologia e comércio exterior. É especialista em gestão de produtos e apaixonado por desenvolver soluções voltadas ao universo do comércio exterior. Desde 2016 lidera a empresa e é diretamente responsável pelos times de Tecnologia.



### Carlos Souza

Empreendedor Endeavor, co-fundador e COO da Logcomex, engenheiro mecânico pela UFPR, possui MBA em Comércio Exterior pela FGV e especialização em Harvard e no MIT. Atuou como executivo nas áreas de gestão de projetos, logística internacional e desembarque aduaneiro. Desde 2016 com a Logcomex, hoje lidera os times comerciais, marketing e financeiro da empresa.

# Tecnologia que move o comércio global



[logcomex.com](http://logcomex.com)

[marketing@logcomex.com](mailto:marketing@logcomex.com)

+55 41 4003 3317

 **logcomex™**